

De Nouvelles Options sont opérationnelles :

Important : Pensez à vérifier votre onglet options afin de ne pas laisser subsister de doute quant au comportement du logiciel.

Onglet Impression :

- Distance de déclenchement de la sécurité proximité : permet d'activer les traitements spéciaux dans le cas où la ligne suivante est plus proche que la distance exprimée ici.

Onglet Général :

- Normalisation FIA/WRC : permet d'activer les traitements spéciaux liés à ce choix (Notamment en impression) ;
- Kilomètres ou Miles, établi le choix fait en terme d'expression des distances, ainsi le choix des variables d'impression sera déterminant.

A l'impression, on peut obtenir une conversion avec les variables suivantes. Ces variables restent opérationnelles quelle que soit l'unité choisie pour la gestion du Road-Book.. Cad que si votre option distance est kilomètre, l'impression en miles (variable %Mxxx) sera opérationnelle, en kilomètres aussi (variable %Kxxx), mais les variables normales fonctionneront dans l'unité de référence que vous aurez choisie.

Impression des distances en Miles

%MARR	:	Miles à la Case Arrivée
%MDEP	:	Miles à la Case Départ
%MCUM	:	Distance secteur cumulée
%MPAR	:	Distance partielle
%MREG	:	Distance régressive du secteur
%MCMS	:	Distance cumulée de la spéciale du secteur
%MRES	:	Distance dégressive de la spéciale du secteur
%MMOY	:	Vitesse Moyenne du secteur en miles/heure
%MMMS	:	Vitesse Moyenne de la spéciale du secteur en miles/heure
%MDIE	:	Distance totale de l'étape
%MDIS	:	Distance totale du secteur
%MPAS	:	Distance partielle de la ligne suivante

Impression des distances en Kilomètres

%KARR	:	Km à la Case Arrivée
%KDEP	:	Km à la Case Départ
%KCUM	:	Distance secteur cumulée
%KPAR	:	Distance partielle
%KREG	:	Distance régressive du secteur
%KCMS	:	Distance cumulée de la spéciale du secteur
%KRES	:	Distance dégressive de la spéciale du secteur
%KMOY	:	Vitesse Moyenne du secteur en kilomètres/heure
%KMMS	:	Vitesse Moyenne de la spéciale du secteur en Km/heure

%KDIE	:	Distance totale de l'étape
%KDIS	:	Distance totale du secteur
%KPAS	:	Distance partielle de la ligne suivante

Les variables d'impression de distances habituelles sont conservées et s'expriment naturellement dans l'unité de mesure utilisée en saisie (Kilomètres ou Miles sans conversion).

%ARR	:	Distance à la Case Arrivée
%DEP	:	Distance à la Case Départ
%CUM	:	Distance secteur cumulée
%PAR	:	Distance partielle
%REG	:	Distance régressive du secteur
%CMS	:	Distance cumulée de la spéciale du secteur
%RES	:	Distance dégressive de la spéciale du secteur
%MOY	:	Vitesse Moyenne du secteur
%MMS	:	Vitesse Moyenne de la spéciale dans le secteur
%DIE	:	Distance totale de l'étape
%DIS	:	Distance totale du secteur
%PAS	:	Distance partielle de la ligne suivante

Les variables suivantes permettent de répondre à la norme FIA WRC.


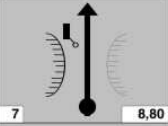
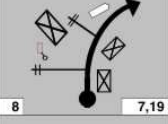


- %RES : Km dégressif de la spéciale (entre Case Départ et Case Arrivée) ;
- %CMS : Km Total de la spéciale (entre Case Départ et Case Arrivée) ;
- %MMS : Moyenne spéciale selon durée (entre Case Départ et Case Arrivée) ;
- %PAS : Distance partielle de la ligne suivante.

Ces variables sont-elles même déclinées en Miles (%MRES, %MCMS, %MMMS, %MPAS) et en Kilomètres (%KRES, %KCMS, %KMMS, %KPAS).

Objets et Règles Impression

Pour respecter la norme FIA, un fond gris peut-être généré automatiquement de la case départ à la case arrivée de la spéciale, de même que le numéro de spéciale peut donner lieu à l'impression hors cadre, à droite ou à gauche, sur les pages paires ou impaires.



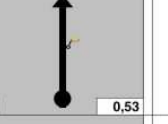
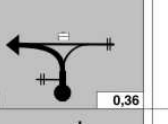
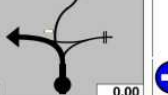
TC	VITROLLES	DISTANCE	VENDREDI
TC	SELONNET	98,43 Km	FRIDAY
Special Stage		AVERAGE	SECTION: 3
7	VITROLLES - FAYE 1	10,03 Km	53,69 Km/h
			01 h 50

DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	Kms To TC
TOTAL	PARTIAL		
18,90	1,00		79,53
20,13	1,23		78,30
21,74	1,61		76,69
23,14	1,40		75,29
25,19	2,05		73,24

ASAC Tour de Corse-Immeuble Les 3 D-BP 874-Chemin de Cacalovu-Forcene-20192 AJACCIO CEDEX 4

Page 2

TC	VITROLLES	DISTANCE	VENDREDI
TC	SELONNET	98,43 Km	FRIDAY
Special Stage		AVERAGE	SECTION: 3
7	VITROLLES - FAYE 1	10,03 Km	53,69 Km/h
			01 h 50

DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION	Kms To TC
TOTAL	PARTIAL		
25,46	0,27		72,97
25,85	0,39		72,58
28,40	2,55		70,03
28,57	0,17		69,86
28,93	0,36		69,50

ASAC Tour de Corse-Immeuble Les 3 D-BP 874-Chemin de Cacalovu-Forcene-20192 AJACCIO CEDEX 4

Page 3

Pour cela trois nouveaux types d'objets ont été créés :

- FIA GRIS
- FIA SS PAIR
- FIA SS IMPAIR

De même que de nouvelles conditions sont venues s'ajouter à celles qui régissaient le traitement des lignes liées :

- Ne pas imprimer pour une distance (ligne suivante) trop proche
- Imprimer uniquement pour une distance (ligne suivante) trop proche
- Imprimer si rupture de page pour une distance (ligne suivante) trop proche
- Ne pas Imprimer pour une distance (ligne actuelle) trop proche précédente
- Imprimer uniquement dans la spéciale (WRC ou pas)
- Ne pas Imprimer dans la spéciale (WRC ou pas)
- Ne pas Imprimer pendant le complément des lignes de dernière page

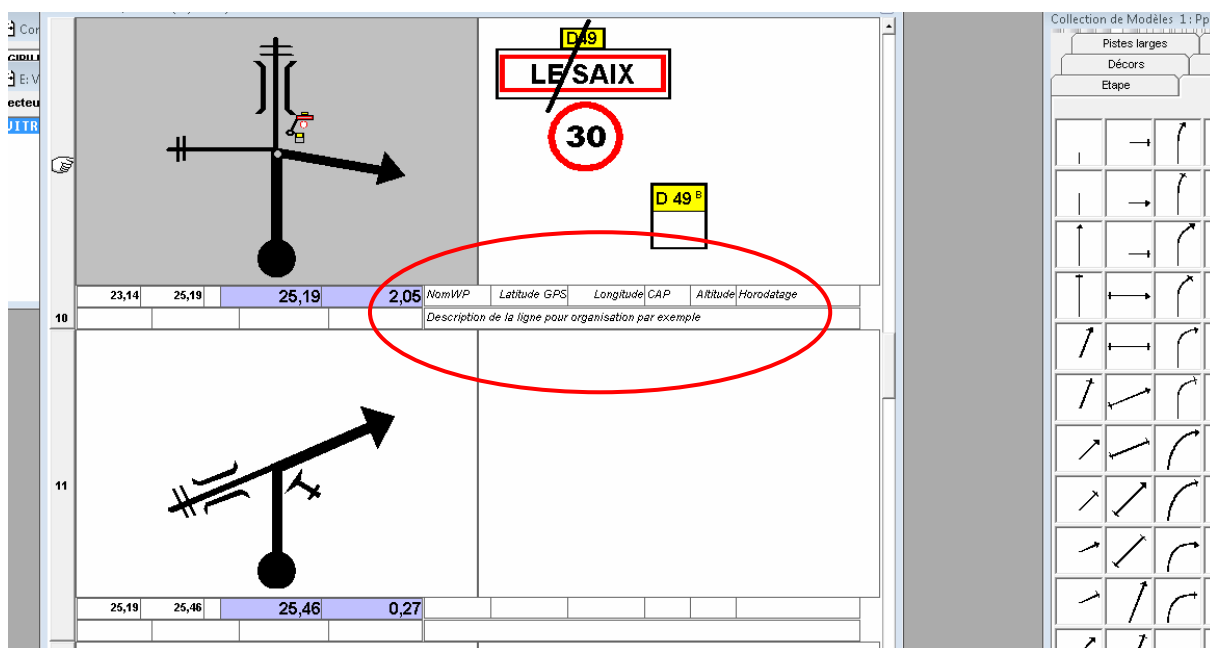
Nota : Quand il s'agit de définir, si on rencontre un cas de proximité de ligne, Vasco ne considère pas un partiel à zéro comme une distance proche.

Malheureusement, de ce fait, le paramétrage des formats d'impression devient un peu plus complexe.

Souscripteurs de nos contrats d'assistance, n'hésitez pas à nous contacter pour obtenir l'aide dont vous avez besoin, mais nous pouvons aussi réaliser le paramétrage de votre choix sur cotation spéciale.

De nouvelles zones sont maintenant exploitables en saisie directe mais surtout en importation, notamment en ce qui concerne les relevés de routes :

- Nom du point,
- Latitude GPS,
- Longitude GPS,
- Cap,
- Altitude,
- Horodatage,
- Description de 100 caractères).



Ces notions, comme toutes les autres notions, peuvent être également imprimées.

%NWP	:	Nom du Way Point
%DSC	:	Description
%CGP	:	Cap relevé par le GPS (si importation ERTF)
%HGP	:	Horodatage relevé par le GPS (si importation ERTF)
%LAG	:	Latitude GPS
%LOG	:	Longitude GPS
%ALG	:	Altitude GPS

Possibilité d'exportation des secteurs en TXT pour utilisation dans d'autres logiciels.

Secteur ouvert pour édition, utilisez le menu secteur et la commande « Exportation ». Le fichier obtenu est un fichier CSV (séparation des champs par des points-virgules) directement utilisable sous Excel.

Le nom du fichier obtenu vous est communiqué lorsque l'opération s'est déroulée et reprend toujours la même logique :

Exemple : DMFIAE1S1.csv

DMFIA	E1	S1	.csv
-------	----	----	------

Nom du Road-Book	E et N° d'étape	S et N° secteur	.csv
------------------	-----------------	-----------------	------

Possibilité d'importation de fichiers en mode TXT permettant, par exemple) d'intégrer des fichiers GPX (préalablement travaillés avec Excel).

Compatibilité directe avec les fichiers de relevés de reconnaissance du GPS Reco² de ERTF. (www.ertf.com)