

**De Nouvelles Options sont opérationnelles :**

**Important :** Pensez à vérifier votre onglet options afin de ne pas laisser subsister de doute quant au comportement du logiciel.

**Onglet Impression :**

- Distance de déclenchement de la sécurité proximité : permet d'activer les traitements spéciaux dans le cas où la ligne suivante est plus proche que la distance exprimée ici.

**Onglet Général :**

- Normalisation FIA/WRC : permet d'activer les traitements spéciaux liés à ce choix (Notamment en impression) ;
- Kilomètres ou Miles, établi le choix fait en terme d'expression des distances, ainsi le choix des variables d'impression sera déterminant.

*A l'impression, on peut obtenir une conversion avec les variables suivantes. Ces variables restent opérationnelles quelle que soit l'unité choisie pour la gestion du Road-Book.. Cad que si votre option distance est kilomètre, l'impression en miles (variable %Mxxx) sera opérationnelle, en kilomètres aussi (variable %Kxxx), mais les variables normales fonctionneront dans l'unité de référence que vous aurez choisie.*

**Impression des distances en Miles**

%MARR	:	Miles à la Case Arrivée
%MDEP	:	Miles à la Case Départ
%MCUM	:	Distance secteur cumulée
%MPAR	:	Distance partielle
%MREG	:	Distance régressive du secteur
%MCMS	:	Distance cumulée de la spéciale du secteur
%MRES	:	Distance dégressive de la spéciale du secteur
%MMOY	:	Vitesse Moyenne du secteur en miles/heure
%MMMS	:	Vitesse Moyenne de la spéciale du secteur en miles/heure
%MDIE	:	Distance totale de l'étape
%MDIS	:	Distance totale du secteur
%MPAS	:	Distance partielle de la ligne suivante

**Impression des distances en Kilomètres**

%KARR	:	Km à la Case Arrivée
%KDEP	:	Km à la Case Départ
%KCUM	:	Distance secteur cumulée
%KPAR	:	Distance partielle
%KREG	:	Distance régressive du secteur
%KCMS	:	Distance cumulée de la spéciale du secteur
%KRES	:	Distance dégressive de la spéciale du secteur
%KMOY	:	Vitesse Moyenne du secteur en kilomètres/heure
%KMMS	:	Vitesse Moyenne de la spéciale du secteur en Km/heure

%KDIE	:	Distance totale de l'étape
%KDIS	:	Distance totale du secteur
%KPAS	:	Distance partielle de la ligne suivante

Les variables d'impression de distances habituelles sont conservées et s'expriment naturellement dans l'unité de mesure utilisée en saisie (Kilomètres ou Miles sans conversion).

%ARR	:	Distance à la Case Arrivée
%DEP	:	Distance à la Case Départ
%CUM	:	Distance secteur cumulée
%PAR	:	Distance partielle
%REG	:	Distance régressive du secteur
%CMS	:	Distance cumulée de la spéciale du secteur
%RES	:	Distance dégressive de la spéciale du secteur
%MOY	:	Vitesse Moyenne du secteur
%MMS	:	Vitesse Moyenne de la spéciale dans le secteur
%DIE	:	Distance totale de l'étape
%DIS	:	Distance totale du secteur
%PAS	:	Distance partielle de la ligne suivante

Les variables suivantes permettent de répondre à la norme FIA WRC.

- %RES : Km dégressif de la spéciale (entre Case Départ et Case Arrivée) ;
- %CMS : Km Total de la spéciale (entre Case Départ et Case Arrivée) ;
- %MMS : Moyenne spéciale selon durée (entre Case Départ et Case Arrivée) ;
- %PAS : Distance partielle de la ligne suivante.

Ces variables sont-elles même déclinées en Miles (%MRES, %MCMS, %MMMS, %MPAS) et en Kilomètres (%KRES, %KCMS, %KMMS, %KPAS).

# Objets et Règles Impression

Pour respecter la norme FIA, un fond gris peut-être généré automatiquement de la case départ à la case arrivée de la spéciale, de même que le numéro de spéciale peut donner lieu à l'impression hors cadre, à droite ou à gauche, sur les pages paires ou impaires.

TC		VITROLLES		DISTANCE		VENDREDI FRIDAY	
TC		SELONNET		98,43 Km		SECTION: 3	
Special Stage		7		VITROLLES - FAYE 1		10,03 Km	
				AVERAGE		TIME	
				53,69 Km/h		01 h 50	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		Kms To TC	
TOTAL	PARTIAL						
18,90	1,00			 ST AUBAN D'OZE Col des Verniers		79,53	
20,13	1,23			Col des Verniers Alt. 1042m  GPS N 44°30.367 E 05°51.183		78,30	
21,74	1,61			 ST AUBAN D'OZE Col de la Bachassette		76,69	
23,14	1,40			 LE SAIX 2,5  GPS N 44°29.500 E 05°49.783		75,29	
25,19	2,05			 LE SAIX  		73,24	

ASAC Tour de Corse-Immeuble Les 3 D-BP 874-Chemin de Cacalovu-Forcene-20192 AJACCIO CEDEX 4  
Page 2

TC		VITROLLES		DISTANCE		VENDREDI FRIDAY	
TC		SELONNET		98,43 Km		SECTION: 3	
Special Stage		7		VITROLLES - FAYE 1		10,03 Km	
				AVERAGE		TIME	
				53,69 Km/h		01 h 50	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		Kms To TC	
TOTAL	PARTIAL						
25,46	0,27					72,97	
25,85	0,39			LE SAIX  GPS N 44°28.567 E 05°48.983		72,58	
28,40	2,55			 CHABESTAN		70,03	
28,57	0,17			 SAVOURNON VEYNES		69,86	
28,93	0,36			 SAVOURNON  GPS N 44°28.433 E 05°46.883		69,50	

ASAC Tour de Corse-Immeuble Les 3 D-BP 874-Chemin de Cacalovu-Forcene-20192 AJACCIO CEDEX 4  
Page 3

Pour cela trois nouveaux types d'objets ont été créés :

- FIA GRIS
- FIA SS PAIR
- FIA SS IMPAIR

De même que de nouvelles conditions sont venues s'ajouter à celles qui régissaient le traitement des lignes liées :

- Ne pas imprimer pour une distance (ligne suivante) trop proche
- Imprimer uniquement pour une distance (ligne suivante) trop proche
- Imprimer si rupture de page pour une distance (ligne suivante) trop proche
- Ne pas Imprimer pour une distance (ligne actuelle) trop proche précédente
- Imprimer uniquement dans la spéciale (WRC ou pas)
- Ne pas Imprimer dans la spéciale (WRC ou pas)
- Ne pas Imprimer pendant le complément des lignes de dernière page

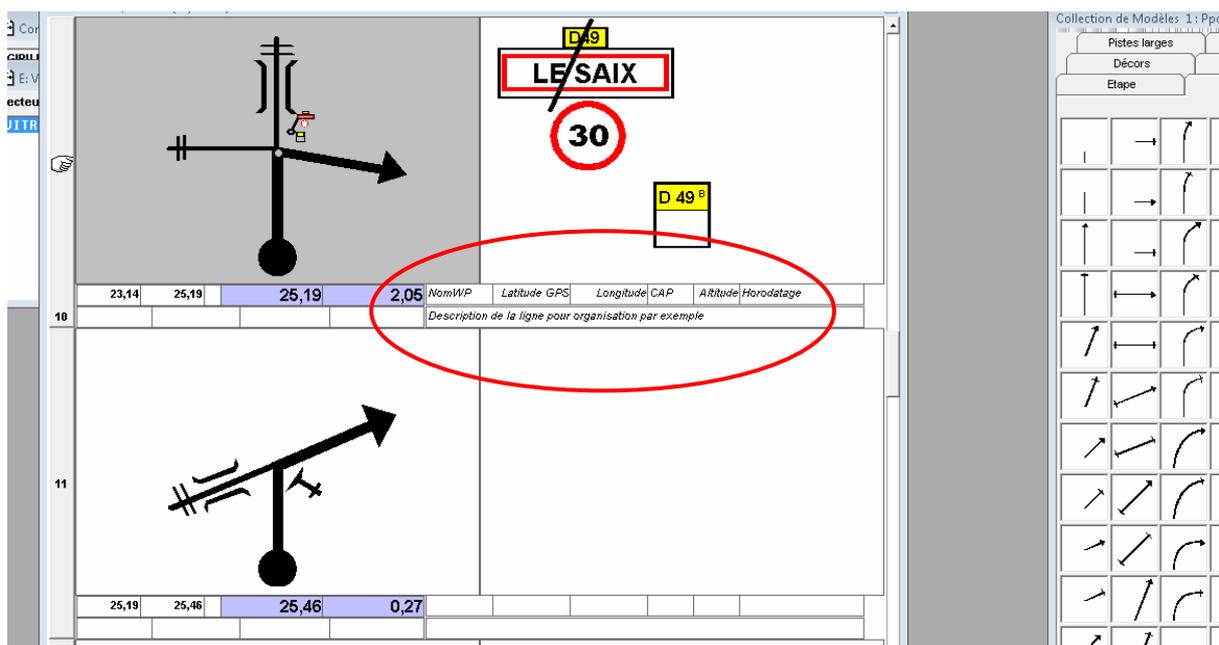
*Nota : Quand il s'agit de définir, si on rencontre un cas de proximité de ligne, Vasco ne considère pas un partiel à zéro comme une distance proche.*

Malheureusement, de ce fait, le paramétrage des formats d'impression devient un peu plus complexe.

Souscripteurs de nos contrats d'assistance, n'hésitez pas à nous contacter pour obtenir l'aide dont vous avez besoin, mais nous pouvons aussi réaliser le paramétrage de votre choix sur cotation spéciale.

## De nouvelles zones sont maintenant exploitables en saisie directe mais surtout en importation, notamment en ce qui concerne les relevés de routes :

- Nom du point,
- Latitude GPS,
- Longitude GPS,
- Cap,
- Altitude,
- Horodatage,
- Description de 100 caractères).



Ces notions, comme toutes les autres notions, peuvent être également imprimées.

- %NWP : Nom du Way Point
- %DSC : Description
- %CGP : Cap relevé par le GPS (si importation ERTF)
- %HGP : Horodatage relevé par le GPS (si importation ERTF)
- %LAG : Latitude GPS
- %LOG : Longitude GPS
- %ALG : Altitude GPS

## Possibilité d'exportation des secteurs en TXT pour utilisation dans d'autres logiciels.

Secteur ouvert pour édition, utilisez le menu secteur et la commande « Exportation ». Le fichier obtenu est un fichier CSV (séparation des champs par des points-virgules) directement utilisable sous Excel.

Le nom du fichier obtenu vous est communiqué lorsque l'opération s'est déroulée et reprend toujours la même logique :

Exemple : DMFIAE1S1.csv

DMFIA	E1	S1	.csv
-------	----	----	------

Nom du Road-Book	E et N° d'étape	S et N° secteur	.csv
------------------	-----------------	-----------------	------

Possibilité d'importation de fichiers en mode TXT permettant, par exemple) d'intégrer des fichiers GPX (préalablement travaillés avec Excel).

Compatibilité directe avec les fichiers de relevés de reconnaissance du GPS Reco<sup>2</sup> de ERTF. ([www.ertf.com](http://www.ertf.com))